

OGÓLNE WARUNKI SPEDYCJI MORSKIEJ
(wersja obowiązująca od dnia 24.03.2023 r.)

Kuehne + Nagel Sp. z o.o. z siedzibą w Gądkach, ul. Spedycyjna 1, 62-023 Gądki k. Poznania, zwany dalej Spedytorem, świadczy usługi spedycyjnej w zakresie spedycji morskiej na następujących warunkach:

I. Przedmiot umowy

1. Spedytor w ramach zawartej przez siebie ze Zleceniodawcą umowy w rozumieniu art. 794 i nast. kodeksu cywilnego świadczy usługi w zakresie organizowania transportu morskiego oraz powiązanego z nim transportu lądowego. Organizacja transportu morskiego obejmuje w szczególności działania zmierzające do wyboru przewoźnika do wykonania transportu oraz zawarcia z nim umowy przewozu.
2. Przedmiotem usługi nie jest przewóz przesyłki, a umieszczenie danych Spedytora w jakichkolwiek dokumentach przewozowych nie stanowi dowodu tego, że występuje on w charakterze przewoźnika umownego, o ile wyraźnie nie oświadczył on o zamiarze występowania w takiej roli po zawarciu umowy spedycji zgodnie z art. 800 kodeksu cywilnego.
3. Przekazanie przez Zleceniodawcę Spedytorowi danych dotyczących przesyłki oraz miejsc załadunku i rozładunku nie oznacza, iż przedmiotem umowy jest przewóz przesyłki.
4. Spedytor w ramach zawartej umowy podejmuje czynności w imieniu Zleceniodawcy lub w imieniu własnym lecz na rzecz Zleceniodawcy. W przypadku działania przez Spedytora w imieniu własnym, na żądanie Zleceniodawcy Spedytor zobowiązany jest do przeniesienia na Zleceniodawcę wszystkich praw, które Spedytor uzyskał na jego rzecz w trakcie realizacji umowy spedycji.

II. Wyłączenia z usługi

5. Spedytor nie świadczy usług organizowania przewozu towarów, które:
 - a) podlegają przepisom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) (Dz.U. z 2002 r., Nr 194, poz. 1629 z późn. zm.) lub które podlegają specjalnym wymaganiom odnośnie do infrastruktury tzn. wentylacji i kanalizacji oraz stref wydzielonych;
 - b) są towarami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa w rozumieniu ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz.U. Nr 119, poz. 1250 z późn. zm.);
 - c) są produktami niebezpiecznymi w rozumieniu ustawy z dnia 12 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz.U. Nr 229, poz. 2275 z późn. zm.)
 - d) są produktami leczniczymi w rozumieniu Dyrektywy 2001/83/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 listopada 2001 r. w sprawie wspólnotowego kodeksu odnoszącego się do produktów leczniczych stosowanych u ludzi;

III. Umowa spedycji

6. Warunkiem rozpoczęcia wykonywania usługi przez Spedytora jest złożenie przez Zleceniodawcę zlecenia i potwierdzenie jego przyjęcia do realizacji przez Spedytora. Spedytor nie jest zobowiązany do przyjęcia zlecenia do realizacji.

IV. Czas realizacji usługi

7. Podane przez Spedytora terminy wypłynięcia i przyłynięcia statków, którymi wykonywany jest przewóz, mają charakter orientacyjny. W związku z faktem, iż długość realizacji przewozu zawierającego odcinek morski zależy od wielu czynników, z których wiele pozostaje poza kontrolą Spedytora oraz przewoźnika wykonującego przewóz, czas dostarczenia przesyłki określony w zleceniu, podany przez Spedytora lub określony w inny sposób, ma charakter orientacyjny, a Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za dotarcie przesyłki do miejsca przeznaczenia w określonym czasie.

V. Zasady realizacji umowy spedycji

8. Spedytor organizuje transport jednostek ładunkowych UTI (Unité de Transport Intermodal) w postaci kontenera ISO, naczepy, nadwozia wymiennego i innej podobnej jednostki (dalej zwanych jednostkami ładunkowymi UTI) zarówno własnych jak i przekazanych przez Zleceniodawcę, a także przesyłek drobnicowych.
9. W przypadku przekazania Zleceniodawcy jednostki ładunkowej UTI Spedytora do wykorzystania na potrzeby organizacji transportu, Zleceniodawca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu jednostki ładunkowej i zgłoszenia wszelkich ewentualnych braków i uszkodzeń.
10. W przypadku organizacji transportu jednostek ładunkowych UTI Spedytor dokonuje sprawdzenia czy jednostka UTI została dostarczona bez zewnętrznych braków i uszkodzeń. O ile nie uzgodniono odmiennie, Spedytor nie jest zobowiązany do sprawdzenia i nie ponosi odpowiedzialności za:
 - deklarowane przez zleceniodawcę lub załadowcę ilość, rodzaj, wagę i stan towaru wewnątrz jednostki ładunkowej UTI,
 - poprawność załadunku i zabezpieczenie towaru, w tym poprawność zamknięć jednostki ładunkowej UTI, chyba że zabezpieczenie ładunku lub sprawdzenie zamknięć jest zlecone Spedytorowi w zleceniu,
 - stan dachu i podłogi jednostki ładunkowej UTI
 - inne uszkodzenia jednostki ładunkowej UTI niewidoczne z zewnątrz
11. W ramach umów przewozu zawartych przez Spedytora w celu wykonania zlecenia organizacji przewozu jednostki ładunkowej UTI, przewoźnik przyjmuje do przewozu lub wydaje odbiorcy wyłącznie oznaczoną jednostkę ładunkową UTI (określoną przez rodzaj i indywidualny numer). Przewoźnik nie jest ani zobowiązany ani uprawniony do dokonywania kontroli i sprawdzenia u załadowcy lub odbiorcy jakichkolwiek informacji innych niż wyżej wskazane. Za poprawność załadunku towaru do kontenera, jego zabezpieczenie, stan, ilość i jakość towaru i opakowania w

momencie załadunku a także za prawdziwość i kompletność danych w dokumentach dotyczących rodzaju, wagi, liczby, numerów sztuk i stanu towaru oraz naczepy bądź kontenera odpowiada załadowca.

12. W przypadku organizacji transportu przesyłki drobnicowej Spedytor dokonuje sprawdzenia widocznego z zewnątrz stanu przesyłki i nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia przesyłki niewidoczne z zewnątrz.
13. Spedytor zastrzega sobie prawo do dokonania weryfikacji stanu przesyłki, jej parametrów i opakowania. W przypadku ustalenia rozbieżności pomiędzy informacjami wskazanymi przez Zleceniodawcę a rzeczywistym stanem faktycznym Spedytorowi przysługuje prawo do zmiany wyceny usługi lub odmowy wykonania usługi.
14. Przewoźnik działający na zlecenie Spedytora może odmówić przewozu przesyłki drobnicowej lub jednostki ładunkowej UTI, których stan jest wadliwy, a w przypadku przesyłki drobnicowej również w przypadku gdy opakowanie przesyłki jest niedostateczne lub gdy nie mają one odpowiedniego opakowania.
15. Poświadczenie odbioru przesyłki wydane przez odbiorcę bez konkretnych uwag w postaci wpisu w dokumenty przewozowe, co do ilości i jakości przesyłki, oznacza przyjęcie jej przez odbiorcę w stanie i ilościach wskazanych w dokumentach przewozowych.

VI. Obowiązki Zleceniodawcy

16. Zleceniodawca zobowiązany jest:
 - a) właściwie wystawić zlecenie, zawierające wszelkie informacje niezbędne do prawidłowego wykonania usługi, w tym przede wszystkim informacje o rodzaju towaru podlegającego przewozowi, jego parametrach, klasyfikacji i właściwościach, sposobie załadunku, rozładunku, przewozu i ewentualnego przeładunku,
 - b) terminowo udostępnić Spedytorowi lub działającemu na jego zlecenie przewoźnikowi przesyłkę drobnicową lub jednostkę ładunkową UTI, której organizację przewozu zlecono Spedytorowi
 - c) w przypadku przesyłki drobnicowej:
 - zapewnić odpowiednie przygotowanie przesyłki do transportu z uwzględnieniem drogowego i morskiego charakteru transportu, w tym zapewnić opakowanie, etykietowanie i znakowanie towarów stosownie do obowiązujących przepisów i właściwości towarów; w szczególności opakowanie powinno być odpowiednio zamknięte, uniemożliwiające dostęp do zawartości przesyłki osobom niepowołanym oraz odpowiednio wytrzymałe stosownie do wagi zawartości przesyłki, a także posiadać zabezpieczenia wewnętrzne, uniemożliwiające przemieszczanie się zawartości przesyłki oraz oznakowania świadczące o specjalnym charakterze przesyłki, takie jak: „ostrożnie szkło”, „góra/dół” (oznakowanie musi być dokonane przez nadawcę przed załadunkiem),
 - oznakować jednostki transportowe, na których zabrania się piętrowania innych jednostek transportowych,
 - zapewnić prawidłowy załadunek i rozładunek przesyłki, obejmujący również prawidłowe rozmieszczenie przesyłki w pojeździe w taki sposób, by umożliwić jej prawidłowy przewóz i zapewnić, że nie uszkodzi ona innych przesyłek w czasie przewozu, a także umożliwi wydanie jej bez ubytku i uszkodzenia odbiorcy,

- d) w przypadku jednostki ładunkowej UTI:
- udostępnić oznaczoną jednostkę ładunkową UTI (określoną przez jej rodzaj i indywidualny numer) w odpowiednim stanie technicznym, zamkniętą i zaopatrzoną w plombę o określonym numerze
 - zapewnić, by jednostka ładunkowa UTI była załadowana wewnątrz w taki sposób, aby możliwy był jej prawidłowy przewóz drogowy i morski bez szkody dla samej przesyłki, bez stwarzania zagrożenia dla innych przesyłek, bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także by możliwy był przewóz jednostki ładunkowej zgodnie z przepisami prawa, w szczególności w zakresie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnych nacisków na oś pojazdu
 - przypadku jednostki ładunkowej UTI w postaci kontenera lub nadwozia wymiennego bądź innego rodzaju podlegającego załadunkowi na pojazd dodatkowo zapewnić prawidłowy załadunek i rozładunek przesyłki, obejmujący również prawidłowe rozmieszczenie przesyłki na pojeździe w taki sposób, aby możliwy był jej prawidłowy przewóz bez stwarzania zagrożenia dla innych przesyłek i bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także by możliwy był przewóz jednostki ładunkowej zgodnie z przepisami prawa, w szczególności w zakresie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnych nacisków na oś pojazdu
- e) zapewnić prawidłowe wypełnienie dokumentu przewozowego wystawionego podczas wydawania do przewozu poprzez umieszczenie w nim lub skontrolowanie czy są w nim umieszczone w szczególności następujące dane:
- w przypadku przesyłki drobnicowej dane dotyczące rodzaju przesyłki, a w przypadku jednostki ładunkowej UTI dodatkowo dane dotyczących jednostki ładunkowej UTI takich jak rodzaj jednostki i jej numer
 - dane dotyczące masy i rozmiarów przesyłki, a w przypadku jednostki ładunkowej UTI dane dotyczące masy i rozmiarów jednostki ładunkowej UTI
 - numer plomby użytej do zamknięcia jednostki ładunkowej UTI
 - dane odbiorcy oraz miejsca planowanego rozładunku
- f) przekazać Spedytorowi wszelką dokumentację, zezwolenia i informacje niezbędne do realizacji usługi zgodnie ze zleceniem i wszelkimi obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności odpowiednią dokumentację celną,
- g) zapewnić zgodność towaru przekazanego do przewozu ze zleceniem oraz przekazaną dokumentacją, w szczególności do zapewnienia, by w przypadku transportu odpadów odpad przekazany do przewozu był tej kategorii, której dotyczy dokumentacja
- h) zapewnić terminowy odbiór przesyłki przez odbiorcę lub inny podmiot w miejscu odbioru określonym w zleceniu spedycyjnym
17. Przed wystawieniem zlecenia Zleceniodawca jest zobowiązany zasięgnąć informacji w przedmiocie legalności eksportu lub importu towaru, który ma być przedmiotem usługi, na teren lub z terenu, do którego zastosowanie mają przepisy dotyczące kontroli przywozu lub wywozu.
18. Zleceniodawca zobowiązany jest odmówić załadunku i niezwłocznie poinformować o tym Spedytora w przypadku stwierdzenia, że:
- a) środek transportu nie spełnia warunków zawartej umowy spedycji,
 - b) środek transportu nie jest przystosowany do przewozu danego ładunku,
 - c) stan środka transportu nie zabezpiecza należyście przed utratą lub uszkodzeniem ładunku.



19. W przypadku gdy załadunek wykonywany jest przez inny podmiot niż Zleceniodawca, Zleceniodawca zobowiązany jest poinformować i wyegzekwować od takiego podmiotu wykonanie obowiązku opisanego w pkt 18 powyżej. Konsekwencje uchybienia powyższym obowiązkom obciążają Zleceniodawcę.
20. Żądanie przez Zleceniodawcę zmiany postanowień zlecenia takich jak termin załadunku, rozładunku, rodzaj środka realizującego transport lub zmiany innych istotnych postanowień zlecenia powinno być przekazane Spedytorowi w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Koszty jakie mogą powstać w wyniku takich działań spoczywać będą na Zleceniodawcy. Spedytorowi przysługuje prawo do odmowy uwzględnienia żądania.
21. Decyzja Zleceniodawcy o zwrocie przesyłki do miejsca jej nadania lub innego miejsca, przez niego wskazanego, a także odmowa odbioru przesyłki przez odbiorcę z jakichkolwiek przyczyn, traktowane będą jako żądanie zmiany warunków realizacji zlecenia, w związku z czym za tę usługę Spedytorowi będzie przysługiwało wynagrodzenie od Zleceniodawcy.

VII. Prawa i obowiązki Spedytora

22. Spedytor jest uprawniony do zlecenia wykonania usług osobom trzecim (spedytorom zastępczym) bez pisemnej zgody Zleceniodawcy.
23. Spedytor jest uprawniony, ale nie jest to jego obowiązkiem, do weryfikacji:
 - a) czy przedstawione mu w zleceniu dane, takie jak dane adresowe odbiorcy, nadawcy, miejsca załadunku, wskazanych terminów podjęcia i dostarczenia są poprawne i wyczerpujące,
 - b) prawdziwości podpisów i uprawnień osób podpisanych na zleceniach, zawiadomieniach, przelewach, przekazach lub innych dokumentach,
 - c) czy dany przewóz wymaga dodatkowych dokumentów lub zezwoleń oraz czy przedłożone dokumenty są prawidłowe
24. Spedytor zastrzega sobie prawo do dokonania weryfikacji stanu przesyłki, jej parametrów i opakowania. W przypadku ustalenia rozbieżności pomiędzy informacjami wskazanymi przez Zleceniodawcę a rzeczywistym stanem faktycznym Spedytorowi przysługuje prawo do zmiany wyceny usługi lub odmowy wykonania usługi.
25. W przypadku braku w zleceniu jednoznacznych, wystarczających i wykonalnych instrukcji lub szczególnych uzgodnień, Spedytor ma wolny wybór czasu, sposobu wysyłki, rodzaju przewozu i taryf, przy uwzględnieniu w każdym wypadku interesu Zleceniodawcy. W szczególności Spedytor ma prawo do:
 - a) swobodnego planowania trasy,
 - b) wyboru miejsca przekroczenia granicy,
 - c) wyboru miejsca odprawy celnej,
 - d) wskazania miejsca bezpiecznego postoju,
26. W przypadku braku zastrzeżeń Zleceniodawcy, Spedytor może realizować zlecenie wraz z innymi zleceniami, traktując powierzony mu towar jako przesyłkę zbiorczą lub drobnicową.
27. Spedytor nie ma obowiązku samodzielnego dochodzenia na rzecz Zleceniodawcy roszczeń wobec osób trzecich, jak również podejmowania działań zmierzających do zawieszenia lub przerwania biegu terminu przedawnienia tych roszczeń.
28. W braku odmiennych ustaleń Spedytor nie jest zobowiązany do uwzględniania w umowie przewozu z przewoźnikiem deklaracji wartości przesyłki lub deklaracji specjalnego interesu w jej

dostawie również w sytuacji, gdy znana jest mu wartość przesyłki i interesu Zleceniodawcy w jej terminowym dostarczeniu.

29. Spedytor nie ma obowiązku zwracać uwagi Zleceniodawcy na ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika za szkodę.

VIII. Ubezpieczenie cargo

30. O ile strony nie uzgodniły inaczej, Spedytor nie ma obowiązku ubezpieczać na czas przewozu przesyłki, której organizację przewozu zlecił mu Zleceniodawca.
31. O ile strony nie uzgodniły inaczej, w przypadku zlecenia Spedytorowi ubezpieczenia przesyłki na czas przewozu, Spedytor ma prawo dowolnego wyboru ubezpieczyciela oraz rodzaju ubezpieczenia, o ile warunki ubezpieczenia nie odbiegają rażąco od zwyczajowo stosowanych warunków ubezpieczenia mienia w przewozie.
32. W przypadku zlecenia Spedytorowi ubezpieczenia przesyłki na czas przewozu, Zleceniodawca zobowiązany jest wskazać jako ubezpieczonego podmiot, który posiada interes ubezpieczeniowy w odniesieniu do ubezpieczonego mienia.
33. W przypadku braku wskazania przez Zleceniodawcę innego ubezpieczonego, przyjmuje się, że posiadającym interes ubezpieczeniowy ubezpieczonym jest Zleceniodawca.
34. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za brak wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela, jeśli okaże się, że Zleceniodawca lub wskazany przez niego ubezpieczony nie posiadali interesu ubezpieczeniowego w odniesieniu do ubezpieczonego mienia.

IX. Przewoźnik umowny

35. Spedytor ma prawo do powierzenia przewozu przesyłki Transpac Container System Ltd. z siedzibą w Hong Kongu działającemu jako Non-Vessel Operating Common Carrier (NVOCC) zwanemu dalej Blue Anchor Line i zawarcia z tym podmiotem umowy przewozu również w imieniu Zleceniodawcy.
36. Spedytorowi przysługuje prawo wyboru, jaki rodzaj umowy przewozu zawrze z Blue Anchor Line. W zależności od rodzaju zawartej umowy Blue Anchor Line wystawi dokument przewozowy Sea Waybill lub Bill of Lading.
37. Powierzenie przez Spedytora przewozu przesyłki Blue Anchor Line będzie uważane za wybór przewoźnika z należytą starannością i w takim wypadku Spedytor nie ponosi odpowiedzialności przewidzianej w art. 799 k.c.
38. W przypadku powierzenia przewozu przesyłki Blue Anchor Line zastosowanie do umowy przewozu będą miały postanowienia ogólnych warunków Blue Anchor Line opublikowanych pod adresem:
- https://blue-anchor-line.com/documents/2254140/2360701/SWB_Terms_and_Conditions.pdf w przypadku umów przewidujących wystawienie Sea Waybill
 - https://blue-anchor-line.com/documents/2254140/2360701/BAL_Terms_and_Conditions.pdf w przypadku umów przewidujących wystawienie Bill of Lading

X. Odpowiedzialność stron



39. Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Spedytorowi i osobom trzecim wskutek:
- podania Spedytorowi zarówno w zleceniu jak i w innej korespondencji czy dokumentach niedokładnych, niekompletnych lub nieprawidłowych danych, w szczególności dotyczących ilości, wagi, wymiarów i właściwości przesyłki oraz jej opakowania, a w przypadku odpadów również kategorii odpadu;
 - nieprzekazania Spedytorowi dokumentacji, zezwoleń i informacji niezbędnych do realizacji usługi;
 - nadania do przewozu przesyłki zawierającej towar opisany w pkt 5 albo towar, którego przewóz jest zabroniony bez poinformowania Spedytora o charakterze towaru i uzyskania jego zgody na przewóz;
 - nieprawidłowego wypełnienia listu przewozowego;
 - niewłaściwego opakowania przesyłki;
 - właściwości przesyłki;
 - czynności ładunkowych, w szczególności w zakresie załadunku, rozładunku i rozmieszczenia przesyłki;
 - opóźnienia w załadunku lub rozładunku przesyłki;
 - braku przesyłki na załadunku
 - naruszenia postanowień umowy spedycji oraz ogólnych warunków .
40. Odpowiedzialność, o której mowa powyżej, obejmuje wszelkie koszty i wydatki, w szczególności mandaty, opłaty, kary pieniężne nakładane przez odpowiednie organy lub instytucje, nakładane na Spedytora lub osoby trzecie, a także m.in. szkody powstałe wskutek zatrzymania pojazdów, którymi wykonywany jest przewóz w tym utracone korzyści.
41. W przypadku gdy umowa przewiduje odbiór przez odbiorcę jednostki ładunkowej w określonym miejscu, brak terminowego odbioru jednostki ładunkowej UTI skutkować może pozostawieniem jej na terminalu na koszt i ryzyko Zleceniodawcy.
42. Spedytor nie ma obowiązku informowania Zleceniodawcy o bieżącym przebiegu realizacji umowy, ale ma obowiązek udzielać takich informacji na żądanie Zleceniodawcy. Zleceniodawca zobowiązany jest do skontaktowania się ze Spedytorem w celu potwierdzenia:
- czy przesyłka została terminowo odebrana do przewozu
 - czy przesyłka została terminowo dostarczona do portu załadunku
 - czy przesyłka została załadowana do przewozu morskiego
 - czy przesyłka została terminowo dostarczona do docelowego portu rozładunku
 - czy przesyłka została wyładowana
 - czy przesyłka została odebrana z portu rozładunku
 - czy przesyłka została wydana odbiorcy
43. Spedytor ponosi na zasadzie winy, w tym winy w wyborze odpowiedzialność za szkody jakie mogą powstać w związku z działalnością Spedytora jako normalne następstwo działań bądź zaniechań, z zastrzeżeniem, że:
- odpowiada względem Zleceniodawcy wyłącznie do wysokości szkody rzeczywistej, bez utraconych korzyści;
 - jego odpowiedzialność ograniczona jest do wysokości kwoty 2 SDR za kg wagi brutto przesyłki, której organizację przewozu mu zlecono;
 - nie odpowiada za ubytki przesyłki, jeśli ta została dostarczona z nienaruszoną plombą



- d) nie odpowiada za szkody w przesyłce wewnątrz jednostki ładunkowej UTI, jeśli ta została dostarczona z nienaruszoną plombą, chyba że Zleceniodawca wykaże, iż do szkody doszło w czasie realizacji umowy przez Spedytora (odpowiedzialność Spedytora w takim wypadku wciąż ograniczona jest do winy, w tym winy w wyborze)
 - e) odpowiada wyłącznie za szkodę w substancji przesyłki
 - f) nie odpowiada za opóźnienie w dostarczeniu przesyłki,
 - g) jest odpowiedzialny za podwykonawców i dalszych spedytorów, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia, chyba że nie ponosi winy w ich wyborze.
44. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za:
- a) konieczność zapłaty należności publicznoprawnych (w szczególności ceł, podatków, kar administracyjnych) wskutek utraty lub uszkodzenia przesyłki w całości lub części, a także wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji
 - b) skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez Zleceniodawcę bezpośrednio innym podmiotom uczestniczącym w realizacji zlecenia
 - c) jakiegokolwiek szkody wynikłe pośrednio lub bezpośrednio z wadliwości towaru, braku opakowania lub jego niedostatecznego stanu, w szczególności gdy wykrycie tych wad jest niemożliwe przed rozpoczęciem realizacji usługi.
45. Odpowiedzialność Zleceniodawcy przewidziana w pkt 39 jest odpowiedzialnością na zasadzie ryzyka i jest wyłączona w przypadku wystąpienia siły wyższej lub wyłącznej winy Spedytora.

XI. Kontrola handlu, embarga, należności celne

46. Zleceniodawca zastosuje się do wszystkich obowiązujących wymogów dotyczących kontroli handlu i embargo, w szczególności do weryfikacji osób z ograniczonymi prawami, wymogów dotyczących eksportu, cła, importu i działalności w kraju, w odniesieniu do towarów Zleceniodawcy.
47. Zleceniodawca dostarczy wszystkie odpowiednie licencje dla wszystkich jurysdykcji właściwych dla danej transakcji oraz dane, w szczególności wszystkie obowiązujące numery kontroli eksportu i klasyfikacji celnej, kraj pochodzenia, wszystkie obowiązujące ograniczenia kraju przeznaczenia, niezależnie od kraju, do którego towary są dostarczane. Zleceniodawca jest zobowiązany do podania dokładnej wyceny celnej, dokładnych nazwisk i danych adresowych wszystkich stron biorących udział w transakcji. Zleceniodawca jest zobowiązany do dostarczenia wyżej wymienionych danych i informacji w sposób prawidłowy i w odpowiednim czasie, aby umożliwić Spedytorowi wykonanie uzgodnionego zakresu usług. W przypadku niespełnienia wymogów dotyczących kontroli handlowej Zleceniodawcy i ograniczeń związanych z embargo lub gdy są one niejasne, albo w przypadku, gdy transakcja nie jest dozwolona w danej jurysdykcji, Spedytor jest zwolniony z obowiązku świadczenia usług bez ponoszenia jakiegokolwiek odpowiedzialności odszkodowawczej.
48. W przypadku, gdy sytuacja Zleceniodawcy dotycząca kontroli handlowej i ograniczeń związanych z embargo ulegnie zmianie, Zleceniodawca w odpowiednim czasie uwzględni zmiany we współpracy ze Spedytorem, aby umożliwić Spedytorowi spełnienie zobowiązań i zapewni, że takie zmiany nie narażają Spedytora na jakiegokolwiek konsekwencje prawne bądź faktyczne.
49. Spedytor nie zaakceptuje żadnego żądania Zleceniodawcy, które rozszerza odpowiedzialność Spedytora bądź ma na celu traktowanie Spedytora jak odbiorcę, użytkownika końcowego,

oficjalnego importera, oficjalnego eksportera, przedstawiciela podatkowego lub inną stronę, jeśli nie jest to wzajemnie uzgodnione przez strony.

50. Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie koszty, w tym koszty prawne, inne wydatki, straty lub szkody poniesione przez Spedytora z powodu braku lub posiadania nieprawidłowych danych dotyczących kontroli handlu lub zgodności z przepisami, dokumentacji, informacji lub innych czynników, które zobowiązany jest dostarczyć Zleceniodawca. Zleceniodawca zwalnia Spedytora z odpowiedzialności za wszelkie wydatki, straty i roszczenia, w tym między innymi cła, podatki, odsetki ustawowe, grzywny, kary nałożone na Spedytora lub jego partnerów biznesowych, które wynikają z charakteru towarów Zleceniodawcy albo działań lub zaniechań jego pracowników, dostawców lub klientów.
51. W zakresie, w jakim Spedytor ma umowny obowiązek weryfikacji dokumentacji i informacji dostarczonych przez Zleceniodawcę, takich jak w szczególności licencje, numery taryf celnych lub opisy produktów, uznaje się i uzgadnia pomiędzy Stronami, że obowiązki weryfikacyjne Spedytora ograniczają się jedynie do sprawdzenia kompletności dokumentacji. W najszerszym zakresie dopuszczalnym przez obowiązujące przepisy Spedytor nie będzie odpowiedzialny za weryfikację poprawności, ważności lub autoryzację dostarczonych w ten sposób informacji lub danych.
52. Wszelkie oświadczenia, powiadomienia lub deklaracje złożone przez Spedytora związane, w szczególności z taryfami celnymi, kontrolą podatkową lub eksportową oraz ograniczeniami związanych z embargo, mogą być uważane jedynie za pierwsze dane szacunkowe bez żadnych oświadczeń lub gwarancji żadnego rodzaju, wyrażonych lub domniemanych. Zleceniodawca polega na takich oświadczeniach, powiadomieniach i informacjach dostarczonych przez Spedytora lub korzysta z nich na własne ryzyko, a Spedytor nie ponosi żadnej odpowiedzialności wobec Zleceniodawcy lub innych osób.
53. W przypadku, gdy Zleceniodawca wymaga od Spedytora bezpośredniej współpracy z dostawcami Zleceniodawcy, użytkownikami końcowymi lub innymi stronami Zleceniodawcy, Spedytor zastrzega stosowanie klauzuli do tak określonej współpracy. We wszystkich przypadkach Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za działania stron, z którymi Spedytor jest zobowiązany do współpracy.

XII. Wynagrodzenie Spedytora

54. Wynagrodzenie Spedytora ujęte jest w cenniku lub ofercie. Stawki określone w cenniku Spedytora i ofercie zawierają wszystkie koszty ponoszone przez Spedytora podczas niezakłóconego przebiegu procesu transportowego i nie obejmują kosztów dodatkowych, które mogą powstać w trakcie realizacji zlecenia takich jak: demurrage, detention, składowe itp.
55. Stawki wynagrodzenia Spedytora ujęte w cenniku lub ofercie nie zawierają podatku VAT. Podatek ten zostanie naliczony w wysokości określonej w przepisach obowiązujących w dniu wystawienia faktury.
56. Zleceniodawca zobowiązany jest do zapłaty Spedytorowi należności wynikających z zawartej umowy na rachunek i w terminie określonych na fakturze. Dniem dokonania zapłaty jest dzień jej zaksięgowania na rachunku Spedytora.
57. W przypadku należności nieuregulowane w terminie przez Zleceniodawcę, Spedytor uprawniony jest do naliczenia za każdy dzień opóźnienia odsetek ustawowych w wysokości maksymalnej zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego w stosunku rocznym. W przypadku opóźnienia przez Zleceniodawcę z zapłatą należności, Każda wpłata przez Zleceniodawcę w pierwszym rzędzie

zostanie zarachowana na poczet należności ubocznych (odsetki lub rekompensaty określone w ustawie o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych).

58. O ile umowa spedycji nie stanowi inaczej, Spedytor jest uprawniony do uzależnienia zawarcia umów służących realizacji przedmiotu umowy spedycji od wpłacenia przez Zleceniodawcę zaliczki na poczet wydatków związanych z jego wykonaniem (np. frachty, opłaty portowe, opłaty celne itp.)
59. Zleceniodawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich dodatkowych kosztów związanych z realizacją umowy, które mogą wystąpić, jeśli przewóz nie jest realizowany zgodnie z planem, w szczególności w przypadku braku terminowego odbioru przesyłki z portu. Zleceniodawcę obciążają w szczególności koszty składowania przesyłki, demurrage i detention. Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za te koszty na zasadzie ryzyka i jest wyłączona w przypadku wystąpienia siły wyższej lub wyłącznej winy Spedytora.
60. Zleceniodawca może dokonać zapłaty przez osoby trzecie za uprzednią zgodą Spedytora.
61. Zleceniodawca nie jest uprawniony bez pisemnej zgody Spedytora pod rygorem nieważności do dokonywania potrąceń roszczeń z należnościami Spedytora.
62. Zleceniodawca nie jest uprawniony bez wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności zgody Spedytora do przenoszenia na rzecz osób trzecich jakichkolwiek wierzytelności mu przysługujących od Zleceniodawcy.

XIII. Zastaw na przesyłce

63. Spedytorowi przysługuje ustawowe prawo zastawu na przesyłce, której organizację przewozu mu zlecono, dopóki ta znajduje się w jego posiadaniu lub może nią rozporządzać.
64. Spedytor ma prawo odmówić wydania przesyłki Zleceniodawcy, odbiorcy lub osobie działającej w ich imieniu, jeśli na przesyłce ciąży nieuregulowane należności, w szczególności obejmujące koszty składowania, detention czy demurrage. W takim wypadku Zleceniodawcę obciążają dalsze koszty, w szczególności składowania, detention czy demurrage do czasu uregulowania wszystkich zaległości i wydania przesyłki.

XIV. Ochrona danych osobowych

65. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej: RODO) (Dz. Urz. UE L119/1) Spedytor informuje, że:
 - 1) Administratorem danych osobowych przekazanych przez Zleceniodawcę Spedytorowi jest Kuehne+Nagel Sp. z o.o. z siedzibą w Gądkach, ul. Spedycyjna 1, 62-023 Gądkki
 - 2) Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych osobowych, z którym można kontaktować się za pośrednictwem poczty tradycyjnej pod adresem: ul. Krakowiaków 34, 02-255 Warszawa lub mailowo pod adresem: knpl.iodo@kuehne-nagel.com.
 - 3) Dane osobowe przekazane przez Zleceniodawcę będą przetwarzane zgodnie z RODO w co najmniej jednym z niżej wskazanych celów:
 - a) wykonania zawartej ze Zleceniodawcą umowy zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b) RODO, lub (w oparciu o tą podstawę prawną) podjęcia na żądanie Zleceniodawcy działań przed zawarciem ww. umowy

- b) wykonania przez Administratora prawnie ciążących na nim obowiązków zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c) RODO w zakresie, w jakim przewidują to przepisy szczególne,
 - c) zrealizowania prawnie uzasadnionych interesów Administratora w oparciu o art. 6 ust. 1 lit. f) RODO, tj.: (i) w celu realizowania i wykonania umowy zawartej przez Administratora ze Zleceniodawcą, (ii) w celu ustalenia, obrony lub dochodzenia ewentualnych roszczeń, (iii) ochrony osób i mienia należącego do Administratora, w tym ewidencjonowania ruchu osobowego, monitorowania terenu Administratora (iii) w celu prowadzenia przez Administratora marketingu bezpośredniego towarów i usług Administratora (iv) w celu nawiązania kontaktu z Administratorem, (v) w celu przeprowadzenia kontroli i audytu, a także reklamacji towarów i usług, (vi) w celu wykonania umów z klientami lub kontrahentami.
- 4) Administrator ma prawo przekazać dane osobowe przekazane przez Zleceniodawcę innym odbiorcom, jeśli będzie to niezbędne do osiągnięcia celu przetwarzania. Będziemy w takim przypadku przekazywać dane osobowe trzem grupom odbiorców: osobom upoważnionym przez nas, naszym pracownikom i współpracownikom, podmiotom przetwarzającym oraz innym odbiorcom danych np. kurierom, bankom, ubezpieczycielom, kancelariom prawnym, audytorom, podmiotom w ramach Grupy.
 - 5) Dane osobowe przekazane przez Zleceniodawcę mogą być przekazywane do państwa trzeciego na podstawie wiążących reguł korporacyjnych zgodnie z art. 46 ust. 2 lit. b RODO, decyzji Komisji stwierdzającej odpowiedni stopień ochrony, zgodnie z art. 45 RODO lub w przypadku braku takiej decyzji zgodnie z art. 46 ust. 2 lit. c lub d RODO
 - 6) Dane osobowe przekazane przez Zleceniodawcę przetwarzane w celu wskazanym w:
 - a) pkt 3a będą przechowywane przez okres trwania i wykonywania zawartej ze Zleceniodawcą umowy
 - b) pkt 3b będą przechowywane przez okres przewidziany w przepisach szczególnych
 - c) pkt 3c będą przechowywane przez okres: (i) trwania i wykonywania zawartej przez Administratora ze Zleceniodawcą umowy; (ii) niezbędny dla zapewnienia ochrony osób lub mienia należącego do Administratora, (iii) przeprowadzanych kontroli, audytów, reklamacji, (iv) niezbędny do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń; (v) wykonywania umów z klientami lub kontrahentami
 - 7) Osobom, których dane osobowe zostały przekazane przez Zleceniodawcę, przysługuje prawo żądania od Administratora dostępu do danych osobowych ich dotyczących, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania lub przenoszenia danych.
 - 8) Osobom, których dane osobowe zostały przekazane przez Zleceniodawcę przysługuje prawo do złożenia sprzeciwu w zakresie przetwarzania wskazanego w pkt 3c wobec przetwarzania danych osobowych w celu realizowania prawnie uzasadnionych interesów Administratora, przy czym prawo sprzeciwu nie będzie mogło być wykonane w przypadku istnienia ważnych prawnie uzasadnionych podstaw do przetwarzania, nadrzędnych wobec interesów, praw i wolności, osób, których dane osobowe zostały przekazane przez Zleceniodawcę w szczególności ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
 - 9) Na działania Administratora przysługuje osobom, których dane osobowe zostały przekazane przez Zleceniodawcę skarga do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
 - 10) Podanie danych osobowych, w celu o którym mowa w pkt 3a, jest dobrowolne lecz niezbędne do realizacji zawartej ze Zleceniodawcą, a ich niepodanie uniemożliwi realizację zawartej

umowy. Podanie danych osobowych w celu, o którym mowa w pkt 3b i c, jest obowiązkowe i ich podanie stanowi wymóg ustawowy lub umowny i jest niezbędne do realizacji zawartej ze Zleceniodawcą umowy, za wyjątkiem marketingu towarów i usług Administratora, w tym zakresie podanie danych jest dobrowolne i nie stanowi warunku zawarcia i wykonania umowy.

- 11) W stosunku do osób, których dane osobowe zostały przekazane przez Zleceniodawcę nie będą podejmowane czynności polegające na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.
66. Zleceniodawca ma obowiązek przekazać informację zawartą w pkt 65 wszystkim osobom, których dane osobowe przekazał Spedytorowi.

XV. Obowiązujące przepisy i wzorce umowne

67. Do umowy zastosowanie mają przepisy polskiego kodeksu cywilnego.
68. W zakresie nieuregulowanym w umowie oraz niniejszych ogólnych warunkach spedycji morskiej, do umowy zawartej przez Zleceniodawcę ze Spedytorem zastosowanie mają postanowienia Modelowych Warunków Spedycyjnych FIATA wraz z uzupełnieniem
69. Zleceniodawca, zawierając umowę ze Spedytorem, oświadcza, że:
- a) zapoznał się z:
 - Modelowymi Warunkami Spedycyjnymi FIATA opublikowanymi pod adresem <https://pl.kuehne-nagel.com/documents/244237/338605/Modelowe-Warunki-Spedycyjne-FIATA-PL.pdf/5ae4a693-29ad-cff2-4e65-518cd2d9a580?t=1598348705381>
 - Ogólnymi Warunkami Blue Anchor Line w obu wersjach opublikowanymi pod adresami: https://blue-anchor-line.com/documents/2254140/2360701/SWB_Terms_and_Conditions.pdf
https://blue-anchor-line.com/documents/2254140/2360701/BAL_Terms_and_Conditions.pdf
 - b) w pełni akceptuje treść powyższych wzorców umownych
 - c) zapisał treść powyższych wzorców umownych, a także treść niniejszych Ogólnych Warunków Spedycji Morskiej na komputerze lub wydrukował je, bądź w inny sposób utrwalił ich treść w taki sposób, że może te warunki przechowywać i odtwarzać w zwykłym toku czynności.

XVI. Jurysdykcja i właściwość sądu

70. Wszelkie spory powstałe na tle umowy zawartej pomiędzy Zleceniodawcą a Spedytorem lub związane z wykonywaniem tej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Spedytora.

XVII. Zmiany i uzupełnienia umowy

71. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy zawartej pomiędzy Zleceniodawcą a Spedytorem, a także jej rozwiązanie i odstąpienie od niej wymagają formy dokumentowej pod rygorem nieważności.